



Der **CarTuner** von Swiss Harmony funktioniert durch Wechselwirkung seiner aufgeprägten Skalarwellen mit der kosmischen Neutrinostrahlung als **Neutrino-Konverter und Energieempfänger**.

Die Wechselwirkung des CarTuners mit dem kosmischen Energiefeld (Neutrino-feld), das man auch als elektrostatisches **Skalar-Potential** bezeichnen kann, erfolgt durch die ihm aufgeprägten Skalarwellen, die als Neutrino-Antennen funktionieren, welche die Neutrino-Energie bündeln und diese Energie an das elektrische System des betreffenden Kraftfahrzeuges weiterleiten.

Neutrinos sind eine kosmische Energiequelle, die sich als Teilchenstrahlung ähnlich einer Schallwelle longitudinal ausbreiten. Nikola Tesla, der diese Strahlung entdeckt hat, hatte von unvorstellbar kleinen, energietragenden Teilchen gesprochen, die unsere Erde durchdringen. Er hat damit eine Eigenschaft beschrieben, die nur die Neutrinostrahlung hat. Neutrinos treten selber als elektromagnetische Wirbel auf, wenn sie auf der Stelle rotieren, und bilden bei Bewegung eine Skalarwelle.

Neutrinos haben immer eine Affinität zu Skalarwellen und zwar im höchsten Grade. Bei Resonanz koppeln sich zwei Skalarwellen-Paare, um beständige gewöhnliche elektromagnetische Felder in einem 3-dimensional räumlichen Muster zu produzieren.

Das Verblüffende bei den Skalarwellen ist, dass sie das Einzige sind, das den Kern eines Atoms erreichen kann und somit verschiedene ungewöhnliche Effekte verursachen kann. Eine normale elektromagnetische Welle kann das nicht, auf Grund der Elektronenschichten der Atome, die wie eine Art faradayscher Käfig funktionieren und die Welle stoppen.

Ein Beispiel: während der Fahrt durch einen längeren Tunnel kann man keine Radioprogramme empfangen. Der Tunnel ist in diesem Fall der faradaysche Käfig, der die elektromagnetischen Wellen nicht durchlässt. Genau diese Rolle übernehmen die Elektronenschichten. Das gilt aber nicht für Skalarwellen. Sie können alles durchdringen und das mit Überlichtgeschwindigkeit, denn unsere Welt (das Raumzeit-Kontinuum) ist multidimensional und lässt in höheren Dimensionen viel höhere Geschwindigkeiten zu.

Beim CarTuner von SWISS HARMONY durchfluten die ihm aufgeprägten Longitudinalwellen (Skalarwellen) zusammen mit den von ihnen eingefangenen Neutrinos die gesamten Moleküle des Motors einschließlich des elektrischen Systems und der Benzinleitungen und richten die Moleküle neu aus. Da die Moleküle eine periodische Ladungsverteilung haben und sich in ständiger Bewegung befinden, verteilen die Moleküle die vom CarTuner auf sie übertragene Neutrino Energie auf das elektrische System und auf den zum Verbrennungsraum geführten Kraftstoff. Dadurch wird das gesamte Antriebssystem des Kraftwagens mit Energie angereichert. Die mitübertragenen, positiven Schwingungsmuster des CarTuners harmonisieren das elektrische System und der Fahrer plus Passagiere erleben eine entspannte, wohltuende Atmosphäre im Auto.

Der CarTuner von SWISS HARMONY wurde vom zertifizierten, englischen Unternehmen **Emissions Analytics Ltd** getestet. Hierbei wurde festgestellt und bestätigt, dass der CarTuner nicht nur den Treibstoffverbrauch um bis zu 4,6%, sondern auch den CO₂-Ausstoß um bis zu 4,4% senkt.

Sensationell jedoch ist, dass die Kohlenmonoxid-Emissionen mit dem CarTuner um bis zu **40%** zurückgehen.

Häusern, 07.05.2016



Olaf Baumunk